

## Libri

di Valerio Piccioni

# Il diario intimo di Bikila nella Roma olimpica '60 (con licenze poetiche)



### A PIEDI NUDI

Abebe Bikila, 28 anni, a piedi nudi davanti al marocchino Rhadi.

Le pagine sono chilometri. Le falcate diventano stati d'animo. La divisione fra i capitoli è scandita dai tempi di passaggio di quel giorno magico, il 10 settembre del 1960. La gara è un diario intimo in cui si alternano apnee e lunghi respiri. Ecco *Vincere a Roma*, il racconto del successo di Abebe Bikila, a Roma,



**VINCERE A ROMA**  
di Sylvain Coher

66THAND2ND

144 PAGINE. € 16

a piedi nudi, il primo oro olimpico nero dell'Africa. Sylvain Coher ci porta in giro in una Roma dove si mischiano miti millenari e solitudini periferiche. La corsa è una colonna sonora che non ha nulla di esotico: piuttosto l'istinto allenato nel quartier generale di Debre Zeyit si sintonizza sui consigli chirurgici del tecnico svedese Onni Niskanen. Nell'epilogo c'è la solita licenza poetica con l'accelerazione decisiva, con cui Bikila stacca il marocchino Rhadi, collocata davanti all'obelisco di Axum (in realtà il momento decisivo era avvenuto prima, in via di Porta San Sebastiano) rubato dall'Italia fascista all'Etiopia (ora restituito) durante la guerra coloniale. Ma ormai via di San Gregorio è pronta per applaudire il numero 11 capace di sfasciare ogni pronostico. ▽



## Auto

di Lorenzo Baroni

# DEFENDER: TORNA LA REGINA OFFROAD CON PIÙ TECNOLOGIA

Nel corso dei suoi oltre cinquant'anni di storia, la Land Rover Defender si è evoluta in continuazione e non ha mai perso le qualità che la hanno sempre caratterizzata. Quest'anno la Casa automobilistica inglese ha lanciato sul mercato la nuova generazione dello storico modello, che è stato totalmente rinnovato per conquistare un pubblico più ampio e una clientela meno settoriale.

Il design si ispira al passato, ma le linee sono meno squadrate e ci sono dettagli modernissimi. Disponibile sia la versione 90 con passo corto di 2,58 metri, sia la 110 con passo lungo di 3,02. Gli interni sono molto curati e la tecnologia di bordo è al top. Debutta il Pivi Pro Infotainment con schermo da 10 pollici e sono stati introdotti numerosi assistenti alla guida, utili anche sui percorsi fuoristrada. Sotto la scocca c'è il nuovo telaio D7x, il più rigido mai realizzato da Land Rover, la trazione integrale e il differenziale autobloccante centrale e posteriore. L'altezza da terra è di 29,1 cm.

Per quanto riguarda la gamma dei motori, al lancio Land Rover prevede due diesel e due benzina, anche mild hybrid. Ma già