

Libri

di Luca Castaldini

Vita da Federer così straordinario da non sembrare vero



Un titolo geniale, intanto. Invoglia, esprime, conquista. Pensandoci non stupisce, in fondo Federer è il tennista dall'“oltraggioso talento” ed Emanuele Atturo un giornalista-scrittore che trasuda gioia reale per il tennis. A scrivere di Re Roger dà l'impressione di essersi candidamente divertito. Per la cronaca ha ripercorso, sì, i passaggi principali dell'iper-carriera dello svizzero, ma impreziosendoli, grazie a una prosa molto godibile, di considerazioni inattaccabili (“non faceva che infrangere delle aspettative su di lui”), iperboli (“ogni partita con Nadal sembra una resa dei conti”) ed esagerazioni consentite: “ha suggerito l'esistenza di una natura divina dell'uomo”. Più dei flashback, in alcuni casi punto per punto, dei game decisivi, piacciono la rievocazione dei colpi singoli di Roger Federer,

l'impotenza dei suoi eccelsi rivali caduti sotto i colpi del genio. Atturo mostra di essere innamorato, ma lucido: il declino di Federer c'è e non è breve. Forse per questo *non esiste*, ma “è esistito”. Anzi, meglio: “chissà (...) se arriverà il momento in cui ci accorgeremo che la sua apparizione, in realtà, è stata un sogno”.



**ROGER FEDERER
È ESISTITO DAVVERO**
di Emanuele Atturo

66THAND2ND - 364 PAGINE, € 19



Auto

di Giulio Masperi

TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA PER IL SUV IBRIDO

Un Suv adatto in città e nei lunghi viaggi, con un'estetica caratterizzata dal look sportivo. Sotto il cofano un *powertrain* ibrido plug-in, che si ricarica alla spina, che garantisce una potenza massima di 245 cavalli e dà la possibilità di spostarsi in modalità completamente elettrica fino a oltre 60 chilometri.

Il nuovo Volkswagen Tiguan eHybrid nasce per mescolare le esigenze quotidiane e le necessità di tutta la famiglia. I segni particolari? Lungo 4,51 metri e largo 1,85, nell'allestimento R-Line che abbiamo provato, sfoggia dettagli cromati, cerchi in lega da 19 pollici e spoiler posteriore. Dentro l'abitacolo, geometrie razionali e tecnologie all'avanguardia, dal cruscotto digitale che misura 10,25 pollici allo schermo al centro della plancia da 8" che permette di gestire il sistema d'info-telematica, facile e intuitivo. Tra gli elementi peculiari di questa versione ci sono i sedili in tessuto con trama bicolore, la pedaliera in alluminio e il volante con corona tagliata nella parte bassa.

Lo spazio interno è generoso per cinque persone, con una capacità