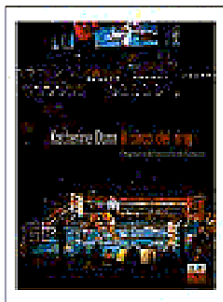


Libri

di Fausto Narducci e Silvia Guerriero

Una famosa scrittrice si cimenta col pugilato: brava Katherine Dunn

Cosa c'è di meglio per rappresentare l'editoria sportiva femminile di una grande scrittrice che decide di dedicarsi al pugilato. Un'esperienza insolita che la compianta americana Katherine Dunn (da non confondere con l'irlandese Catherine Dunne) sintetizza così: "Nell'81 essere una donna che scriveva di boxe ti dava un vantaggio: per andare in bagno non c'era mai la fila". Questa raccolta di articoli la mette sulle orme di Joyce Carol Oates.



IL CIRCO DEL RING
di Katherine Dunn

66THAND2ND
272 PAGINE - € 17

È un'ex snowboarder ci porta in montagna: un esordio da *Brivido*

Il mondo dello snowboard raccontato da chi lo conosce bene, Allie Reynolds, tra passione, agonismo e... *Brivido*. È il romanzo d'esordio dell'ex campionessa inglese, così appassionante da essere già stato opzionato per una serie tv. La storia è ben costruita su due binari paralleli: una vicenda che coinvolge i migliori giovani snowboarder, che sfocia in una tragedia, e la rimpatriata di dieci anni nello stesso chalet. Più che un ritratto, una resa dei conti...



BRIVIDO
di Allie Reynolds

PIEMME
416 PAGINE - € 19



Moto

di Manuele Cecconi



YAMAHA D'ELIGHT PENSATO PER LEI

Costa e pesa come un cinquantino, strizzando l'occhio in particolare ai neofiti e all'utenza femminile. Oltre a garantire consumi da record. Da oggi Yamaha D'Elight è anche più sfizioso nel design, pur continuando a fare della semplicità la sua bandiera. In un mondo sempre più frenetico e tecnologico come quello in cui viviamo ogni tanto una ventata di semplicità equivale a una boccata di aria fresca. Siamo stati a provare il nuovo D'Elight e ci è piaciuto proprio perché è un inno alla concretezza. In controtendenza rispetto a molti suoi colleghi, troppo occupati a sciorinare gingilli hi-tech e optional spesso fine a sé stessi, questo 125 propone una ricetta tradizionale basata su tre ingredienti: leggerezza, costi contenuti e facilità d'uso. A un prezzo da cinquantino: appena 2.649 euro franco concessionario. La tecnologia c'è, ma solo quando serve davvero. Cioè quando il suo impiego è coerente con le tre caratteristiche di cui sopra. Ed è anche rinunciando a qualche fronzolo che questo ottavo di litro riesce a far segnare sulla bilancia appena 101 kg con il pieno, un peso record che si può apprezzare sin dai primi metri a bassa velocità. Il motore è un